

Yalp



CO2 EMISSIE

CO2 PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary

CO₂ Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 1 september 2022

1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO₂-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald voor de beschreven boundary na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 januari 202 t/m 30 juni 2022.

2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.afstand-berekenen.nl.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl (januari 2022).

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO₂-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO₂-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Benzine personenauto	7.488	2,784	20.847
Diesel personenauto	2.550	3,262	8.318
Diesel goederenvervoer en machines	17.485	3,262	57.036

Benzine machines	183	2,784	509
Schone benzine machines(Aspen)	0	3,032	0
Stroom personenauto	592	0,523	310
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	51	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	5.542	0,523	2898
Totaal			89.918

Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m³)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gas	3.496	2,085	7.289
Totaal			7.289

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (KwH)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Elektriciteit groene windenergie	23.312	0,000	0
Totaal			0

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Minder dan 700	1.378	0,234	322
700 - 2500	336.934	0,172	57.953
Meer dan 2500	0	0,157	
Totaal			58.275

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 733 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	733	0,204	150
Totaal			150

Openbaar vervoer

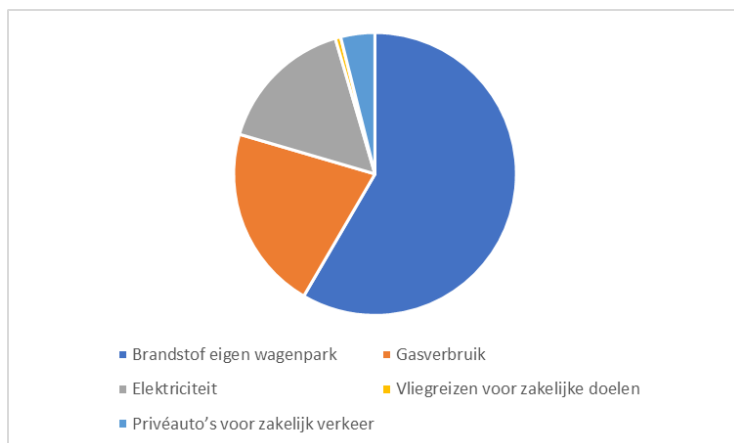
Over de rapportageperiode is in totaal 2.728KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i>	<i>CO₂ uitstoot</i>
Trein	2.728	0,002	5
Totaal			5

Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO₂-emissies

Totale emissie:

<i>Soort</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	89.918	57,77%
Gasverbruik	7.289	4,68%
Totaal scope 1:	97.207	62,46%
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	58.275	37,44%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	150	0,10%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	5	0%
Totaal scope 2:	58.430	37,54%
Totaal:	155.637	100%



CO₂-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode 48 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 3.242 kg.

3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 januari 2021 t/m 31 december 2021) genomen.

	<i>CO₂-uitstoot (kg) in 2021 (50%)</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	79.996	88,67%	89.918	57,77%
Gasverbruik	5.726	6,35 %	7.289	4,68%
Totaal scope 1:	85.722	95,03 %	97.207	62,46%
Scope 2:				
Elektriciteit	0	0,00 %	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	4.326	4,80 %	58.275	37,44%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	161	0,18%	150	0,10%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0,00 %	5	0%
Totaal scope 2:	4.489	4,97 %	58.430	37,54%
Totaal:	90.211	100%	155.637	100%

Uitstoot per fte was in het referentie(half)jaar 1.880 kg en is in de rapportageperiode 3.242 kg.

4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2021/2022 genomen. Deze doelstelling voor 2021/2022 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2022 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2022</i>
Scope 1:			
Brandstof eigen wagenpark	77.296	89.918	16,33%
Gasverbruik	5.713	7.289	27,59%
Totaal scope 1:	83.009	97.207	17,11%
Scope 2:			
Elektriciteit	0	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	31.250	58.275	86,48%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	150	150	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	5	5	0%
Totaal scope 2:	31.405	58.430	86,05%
Totaal:	114.414	155.637	36,03%

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 3.242 kg. De doelstelling was 2.384 kg per fte.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO₂-emissie is dus niet behaald. De stijging van de CO₂-emissie komt enerzijds door een te verwachten stijging in scope 2. Deze zal naar verwachting in het tweede helft van het jaar bijtrekken in de richting van de doelstelling. Verder is de CO₂-emissie voor aardgas gewijzigd waardoor de uitstoot waardoor de uitstoot daarvan zo'n 10% stijgt en is het verbruik over het referentie voor 50% meegenomen. Het daadwerkelijke verbruik in kubieke meters gas lag over het eerste halfjaar lager. In de tweede helft van dit jaar zal dit terug te vinden zijn in de uitstoot.

Het verbruik van brandstof voor het (bedrijfs)wagenpark is vooral toegenomen vanwege drukte. Wel is hierin terug te zien dat de diesel voor personenauto's bijna geheel is uitgefaseerd en is het elektrificeren van het personenwagenpark ook duidelijk in de cijfers terug te vinden.



LAPPSET.

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV
Nieuwenkampsmaten 12
7472 DE Goor
+31 (0)547 289 410