



## CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

### CO2 PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary

# CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 18 januari 2024

## 1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO<sub>2</sub>-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald binnen de beschreven boundary na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023.

## 2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



## Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via [www.afstand-berekenen.nl](http://www.afstand-berekenen.nl).

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (januari 2023).

Aan de hand van deze berekening kan de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie in de boundary.

## Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO<sub>2</sub>-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

## Scope 1: directe CO<sub>2</sub>- emissies

### Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Benzine personenauto	17.806	2,821	50.231
Diesel personenauto	3.369	3,256	10.969
Diesel goederenvervoer en machines	30.530	3,256	99.406
HVO100 bio diesel goederenvervoer en machines	4.776	0,347	1.657
Benzine machines	0	2,821	0
Schone benzine machines(Aspen)	30	0,928	28
Stroom personenauto	3.620	0,337	1.220
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	8.955	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	650	0,456	296
<b>Totaal</b>			<b>163.807</b>

### Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m<sup>3</sup>)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Gas	4.409	2,079	9.166
<b>Totaal</b>			<b>9.166</b>

## Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissies

### Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (Kwh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Elektriciteit groene windenergie	59.797	0,000	0
<b>Totaal</b>			<b>0</b>

### Vlieguren voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vlieguren voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten in km enkele reis</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Minder dan 700	0	0,234	0
700 - 2500	136.533	0,172	23.484
Meer dan 2500	32.335	0,157	5.077
<b>Totaal</b>			<b>28.560</b>

### Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 2.767 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	2.767	0,193	534
<b>Totaal</b>			<b>534</b>

### Openbaar vervoer

Over de rapportageperiode is in totaal 2.728KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Trein	4.658	0,003	14
<b>Totaal</b>			<b>14</b>

## Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO<sub>2</sub>-emissies

### Totale emissie:

Soort	CO <sub>2</sub> -uitstoot (kg)	Percentage
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	163.807	81%
Gasverbruik	9.166	5%
Totaal scope 1:	172.973	86%
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	28.560	14%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	534	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	14	0%
Totaal scope 2:	29.108	14%
<b>Totaal:</b>	<b>202.082</b>	<b>100%</b>



### CO<sub>2</sub>-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode gemiddeld 51 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 3.962 kg.

### 3. Vergelijking referentieperiode

	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in 2021</i>	<i>Percentage t.o.v totaal 2021</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
<i>Scope 1:</i>				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	159.992	89%	163.807	81%
Gasverbruik	11.425	6%	9.166	5%
Totaal scope 1:	171.417	95%	172.973	86%
<i>Scope 2:</i>				
Elektriciteit	0		0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.652	5%	28.560	14%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	322	0%	534	0%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	3	0%	14	0%
Totaal scope 2:	8.977	5%	29.108	14%
<b>Totaal:</b>	<b>180.394</b>	<b>100%</b>	<b>202.082</b>	<b>100%</b>

Uitstoot per fte was in het referentiejaar 3.759 kg en is in de rapportageperiode 3.962 kg.

#### 4. Vergelijking doelstelling

	<i>Doel 2023</i>	<i>Rapportage periode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2023</i>
<i>Scope 1:</i>			
Brandstof eigen wagenpark	149.192	163.807	10%
Gasverbruik	5.713	9.166	60%
Totaal scope 1:	154.905	172.973	12%
<i>Scope 2:</i>			
Elektriciteit	0	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	35.600	28.560	-20%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	300	534	44%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	10	14	40%
Totaal scope 2:	35.910	29.108	-19%
<b>Totaal:</b>	<b>190.815</b>	<b>202.082</b>	<b>6%</b>

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 3.962 kg. De doelstelling was 3.741 kg per fte. De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie is niet behaald.

Één van de redenen dat de uitstoot hoger ligt dan de doelstelling is de vertraging in de plaatsing van de warmtepomp. Daarnaast ligt het brandstofverbruik hoger dan bij het maken van de doelstelling, vorig jaar zomer, ingeschat. Dit valt wel terug te koppelen aan de werkvoorraad die ook hoger lag.





**LAPPSET.**

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV  
Nieuwenkampsmaten 12  
7472 DE Goor  
+31 (0)547 289 410